05 сентября 2006 г. 496

 Об утверждении Положения

 об организации транспортного

 обслуживания населения

 автомобильным транспортом

 В соответствии со статьей 15 п.6 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях упорядочения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Лужского муниципального района, п о с т а н о в л я ю:

 Утвердить прилагаемое Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Лужского муниципального района.

И.о.главы администрации

Лужского муниципального района А.В.Солдатов

Разослано: отдел ЖКХ, ПАП, перевозчикам-7, редакции газеты «Лужская правда», специалисту транспортной инспекции ГИБДД, прокуратура.

Утверждено

постановлением

главы администрации

от 05.09.2006 № 496

(приложение)

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Лужского муниципального района

1. Общие положения

 1.1. Настоящее Положение регулирует вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Лужского муниципального района.

 1.2. Целью настоящего Положения является повышение уровня обслуживания населения услугами пассажирского автотранспорта и установления прав, обязанностей перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений с органами государственной исполнительной власти и органами местного самоуправления при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Лужского муниципального района.

 1.3. Требования и нормы, установленные настоящим Положением, действуют на всей территории Лужского муниципального района и являются обязательными для всех юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Лужского муниципального района.

 1.4. Пассажирские перевозки на пригородных и городских маршрутах осуществляются перевозчиками независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в соответствии с договорами о транспортном обслуживании.

 1.5. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

 \* автобус – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, число сидячих мест которого, помимо сидения водителя, превышает восемь;

 маршрут путь следования автобуса между отдельными пунктами посадки (высадки) пассажиров;

 городской маршрут – маршрут, пролегающий в границах городского поселения;

 пригородный маршрут – маршрут, выходящий за пределы черты городского поселения в границах муниципального района;

 маршрутная сеть – совокупность всех маршрутов на территории Лужского муниципального района;

 перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

 договор о транспортном обслуживании – заключенный в установленном настоящим Положением порядке договор между администрацией Лужского муниципального района и перевозчиком на выполнение пассажирских перевозок по одному или нескольким городским и пригородным маршрутам;

 расписание движения – согласованный с поселениями и утвержденный главой администрации Лужского муниципального района график следования автобуса между отдельными специально обустроенными пунктами посадки (высадки) пассажиров и (или) днями недели интервалы следования автобусов между такими пунктами;

 реестр маршрутов – перечень пригородных и городских маршрутов.

 1.6. Понятия, используемые в настоящем Положении и не указанные в пункте 1.5. применяются в значениях, определенных федеральными нормативными правовыми актами.

 1.7. К полномочиям администрации Лужского муниципального района в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и городском сообщении на территории Лужского муниципального района относятся:

 - принятие решения об открытии, закрытии и согласовании изменений пригородных и городских маршрутов;

 - утверждение расписания движения автобусов;

 - заключение и расторжение договоров о транспортном обслуживании в установленном порядке;

 - разработка в установленном Правительством Ленинградской области порядке предложений к конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право заключения договоров о транспортном обслуживании;

 - ведение реестра пригородных и городских маршрутов;

 - исполнение иных полномочий, предусмотренных настоящим Положением;

 - контроль за исполнением настоящего Положения возлагается на отдел транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства.

2. Организация транспортного обслуживания

 Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и городском сообщении включает в себя:

 - учет и рассмотрение предложений сельских и городских поселений, граждан и организаций по формированию маршрутной сети, расписанию движения автобусов, обращений граждан на качество обслуживания автомобильным транспортом;

 - открытие новых и закрытие ранее действовавших маршрутов;

 - формирование предложений о величинах тарифа на перевозки пассажиров в муниципальном транспорте и необходимых в очередном финансовом году бюджетных субсидий;

 - организация и осуществление выборочного маршрутного контроля работы перевозчиков по показателям технического и санитарного состояния транспортных средств, соблюдению Правил дорожного движения и требований к водителям, правильности выдачи проездных документов, применение к перевозчикам санкций, предусмотренных условиями договора, контроль за выполнением перевозчиками договорных обязательств, а также нормативных и законодательных актов;

 - сбор данных о наличии и состоянии пассажирских транспортных средств, а также составе кадров у перевозчиков, которые осуществляют транспортное обслуживание населения, а также тех, кто потенциально могут быть привлечены к перевозкам;

 - согласование маршрутов и расписания движения автомобильного транспорта перевозчиков с целью координации их работы между собой;

 - прекращение движения транспортных средств на маршрутах, не соответствующих требованиям безопасности перевозок;

 - временное прекращение в установленном порядке движения транспортных средств в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий.

3. Формирование маршрутной сети

 3.1. Маршрутная сеть формируется в целях удовлетворения потребностей жителей в перевозках на пригородных и городских маршрутах на территории Лужского муниципального района, согласования интересов сельских и городских поселений, и предотвращения нарушений, законных прав третьих лиц.

 3.2. Маршрутная сеть формируется путем открытия, закрытия и (или) изменения пригородных и городских маршрутов.

4. Открытие, закрытие и (или) изменения

пригородных и городских маршрутов

 4.1. Администрация Лужского муниципального района вправе осуществлять открытие, закрытие и (или) изменение пригородных и городских маршрутов по своей инициативе, сельских и городских поселений, граждан, а также организаций, в т.ч. перевозчиков.

 Об открытии, закрытии и (или) изменении маршрутов администрация Лужского муниципального района издает распоряжение.

 4.2. Для решения вопроса об открытии маршрута необходимо:

 - определить предполагаемый устойчивый пассажиропоток;

 - выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия;

 4.3. Новые маршруты открываются при наличии устойчивого пассажиропотока и условий, обеспечивающих безопасность движения.

 4.4. При открытии маршрутов предусматриваются:

 - расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих местах;

 - обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям;

 - использование типа автобусов, соответствующего виду перевозок;

 - средства контроля за регулярностью движения;

 - обеспечение координированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах.

 4.5. Выбор трассы автобусного маршрута производится при обязательном соблюдении следующих требований:

 - соответствие типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов требованиям по обеспечению безопасности движения на автобусных маршрутах, СНиПам;

 - соответствия общего веса автобуса с максимальным наполнением допустимой нагрузке на мосты, расположенные на маршруте.

 4.6. Перед открытием маршрута администрация Лужского муниципального района создает комиссию с участием представителей органов местного самоуправления и государственной инспекции безопасности дорожного движения.

 Комиссия обследует условия организации пассажирских перевозок на маршруте и составляет акт о готовности маршрута к началу автобусного движения.

 При наличии недостатков комиссия определяет в акте меры, сроки и ответственных лиц по их устранению.

 Маршрут открывается после устранения недостатков, отмеченных в акте.

 4.7. В случае, когда комиссией принимается решение об открытии маршрута, перевозчик в порядке, определенном Инструкцией по заполнению паспорта автобусного маршрута, составляет паспорт маршрута по установленной форме, разрабатывает расписание движения автобусов, которое утверждается в установленном порядке.

 4.8. При изменении обстановки движения на маршруте и отсутствии возможности принять меры по обеспечению безопасности движения автотранспортные организации временно прекращают движение и сразу же уведомляют об этом администрацию Лужского муниципального района.

 4.9. Изменение маршрута осуществляется в соответствии с пунктами 4.1.-4.5.

 4.10. Каждому маршруту администрацией Лужского муниципального района присваивается определенный порядковый номер.

 4.11. Об открытии, изменении и (или) закрытии маршрута, а также изменениях расписания движения автобусов по маршруту перевозчик обязан оповещать население через средства массовой информации или объявления в автобусах и на остановочных пунктах не позднее, чем за пять дней.

5. Расписание движения автобусов

 5.1. Пассажирские перевозки на пригородных и городских маршрутах осуществляются по расписаниям, разработанным перевозчиком и утвержденным администрацией Лужского муниципального района.

 5.2. Расписание движения автобусов должно разрабатываться с учетом необходимости обеспечить:

 - удовлетворение потребности населения в перевозках по каждому маршруту;

 - использование вместимости автобусов по установленным нормам;

 - минимальные затраты времени пассажирами на поездки;

 - регулярность движения автобусов на всем протяжении маршрута;

 - создание необходимых удобств пассажирам в пути следования;

 - соблюдение режима и условий труда водителей и кондукторов согласно трудовому законодательству;

 - эффективное использование автобусов.

 При разработке расписания движения автобусов учитываются обоснованные пожелания граждан, сельских и городских поселений, организаций.

 5.3. Расписание движения автобусов на городских и пригородных маршрутах составляется на летний и осенне-зимний периоды с учетом рабочих и выходных (суббота и воскресенье) дней.

 Сроки переходов на новые расписания движения автобусов по отдельным маршрутам могут изменяться в зависимости от погодных и других условий.

 5.4. Расписание движения автобусов вывешивается перевозчиком для информации пассажиров на всех начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах маршрута.

6. Пункты посадки (высадки) пассажиров.

 6.1. Строительство (оборудование) пунктов посадки (высадки) пассажиров с привлечением бюджетных средств осуществляется только на маршрутах, утвержденных администрацией Лужского муниципального района.

 6.2. Перевозчики и иные заинтересованные лица вправе самостоятельно и за счет собственных средств осуществлять строительство (оборудование) пунктов посадки (высадки) пассажиров при наличии согласований (разрешений), предусмотренных действующим законодательством.

7. Гарантии уполномоченным перевозчикам.

 7.1. Некоммерческие организации перевозчиков могут привлекаться к участию в разработке проектов конкурсной документации по вопросам организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

 7.2. Только уполномоченные перевозчики (по договору) вправе использовать для внешнего оформления автобусов указатель маршрута с обозначением реквизитов маршрута, утвержденного администрацией Лужского муниципального района.

 7.3. Уполномоченным перевозчикам гарантируется бесплатное размещение их наружной рекламы и расписания движения автобусов в пунктах посадки (высадки) пассажиров, построенных или оборудованных за счет средств бюджетов всех уровней.

8. Содержание договора о транспортном обслуживании.

 8.1. Договор о транспортном обслуживании должен содержать следующие положения:

 - обязательства перевозчика осуществлять пассажирские перевозки по одному или нескольким городским и пригородным маршрутам в соответствии с утвержденным расписанием движения автобусов;

 - обязательства перевозчика использовать для пассажирских перевозок определенное количество и тип (типы) автобусов;

 - обязательства перевозчика участвовать в эвакуационных мероприятиях с указанием компенсации его расходов;

 - порядок установления и изменения тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

 - требования к оформлению автобуса, в т.ч. в части обозначения реквизитов маршрута;

 - установленные федеральными, областными и (или) местными законами случаи и порядок перевозки пассажиров и багажа бесплатно и (или) по льготному тарифу, а также условия и порядок возмещения перевозчику понесенных в связи с этим расходов за счет бюджетных средств;

 - условия и порядок осуществления контроля деятельности перевозчика, а также обязательства перевозчика предоставлять администрации Лужского муниципального района отчеты по установленной форме;

 - случаи, величина и порядок уплаты неустойки (штрафы, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий договора;

 - срок действия договора, который в общем случае должен быть до пяти календарных лет, а применительно к случаю заключения договора без проведения конкурса - один календарный год, или до конца текущего календарного года;

 - случаи и порядок досрочного расторжения, в т.ч. в одностороннем порядке, по инициативе администрации Лужского муниципального района;

 - иные положения и обязательства перевозчика, предусмотренные федеральным законодательством.

 8.2. Запрещается включать в договор о транспортном обслуживании иные обязательства перевозчика, не обусловленные требованиями действующего законодательства.

9. Порядок заключения договора о транспортном обслуживании

 9.1. Договор о транспортном обслуживании заключается администрацией Лужского муниципального района:

 - на срок до 5 лет по результатам открытого конкурса;

 - на 1 календарный год или до конца календарного года без конкурса только в следующих случаях:

 - если конкурс признан несостоявшимся по причине регистрации единственной заявки на момент окончания установленного срока приема заявок и эта заявка была признана конкурсной комиссией, отвечающей всем условиям и требованиям конкурсной документации;

 - в отношении вновь открытого маршрута, если объем и структура пассажирских перевозок по этому маршруту не могут быть определены заранее;

 - с перевозчиком, по инициативе которого был открыт новый маршрут;

 - в случае досрочного расторжения договора о транспортном обслуживании.

 9.2. Организатором открытого конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании является орган, уполномоченный организовывать конкурсы на размещение районного заказа в Лужском муниципальном районе.

 9.3. Извещение о проведении открытого конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании и результаты конкурса организатор конкурса публикует в районной газете «Лужская правда» или в сети Интернет.

 9.4. Договоры о транспортном обслуживании населения со сроком начала действия 1 января очередного календарного года должны быть заключены не позднее 1 декабря текущего календарного года.